

MATERIAŁY

BETON POMOSTU I SKRZYDEŁ:

- KONSTRUKCYJNY: C30/37 XD1 V=16,9m³
- GÓRA GZYMŚÓW: C35/45 XD3+XF4 V=1,3m³
- PODKŁADOWY: C12/15 V=1,2m³

BETON PŁYT PRZEJŚCIOWYCH:

- KONSTRUKCYJNY: C30/37 XD1 V=2x2,3=4,6m³
- PODKŁADOWY: C12/15 V=2x0,6=1,2m³

IZOLACJA CIENKA R+2B (GRUNT + 2x MASA NA ZIMNO):

- PŁYTY PRZEJŚCIOWE: A=25m²
- SKRZYDŁA I PODPORY: A=33m²

WYPEŁNIENIE MASĄ BITUMICZNĄ:

- STYK PŁYT PRZEJŚCIOWYCH L=2x4,5=9m

PAPA KLEJONA NA LEPIKU:

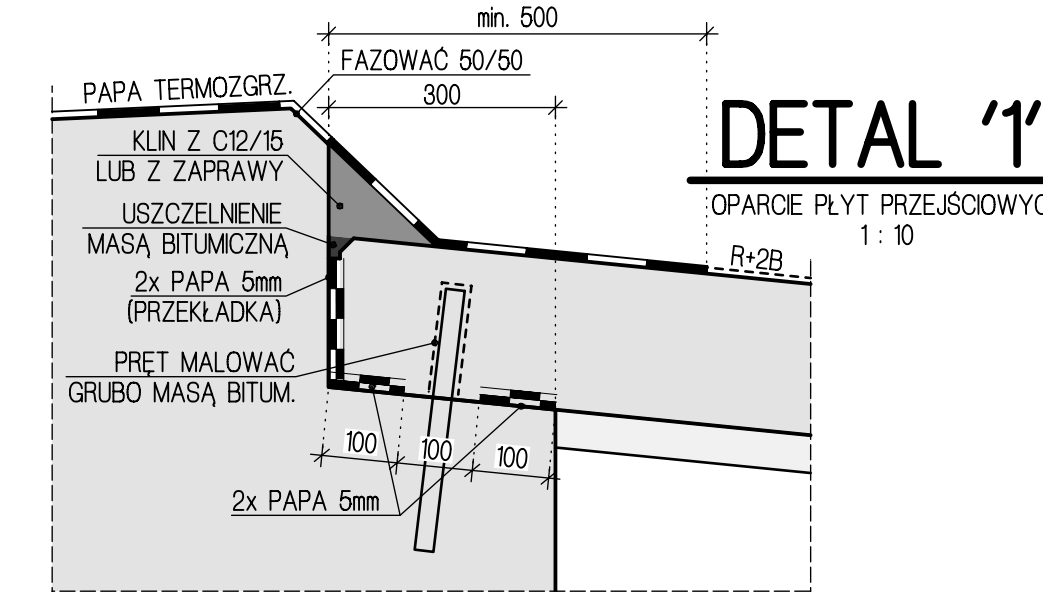
- WSPORNIK PŁYTY PRZEJŚCIOWEJ: A=0,4x2x4,6x2=7,5m²

BETON DODATKOWY:

- KLIN NA PŁ. PRZEJŚCIOWEJ: C12/15 V=0,15m³

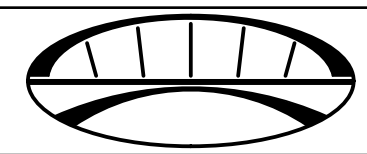
IZOLACJA Z PAPY TERMOZGRZEWALNEJ:

- WG RYSUNKU WYPOSAŻENIA



UWAGI:

- UKŁAD WYSOKOŚCIOWY NA RYSUNKU: PL-EVRF2007-NH (AMSTERDAM).
- TYCZENIE WG RYSUNKU PT-4.
- KRAWĘDZIE OSTRE FAZOWAĆ 15/15mm.
- P.R. - PRZERWA ROBOCZA. GÓRĘ GZYMŚU ZABETONOWAĆ RAZEM Z BALUSTRADĄ.
- PRZED ROZPOCZĘCIEM ROBÓT ZIEMNYCH NALEŻY PRZEPROWADZIĆ PRZEKOPY KONTROLNE I POTWIERDZIĆ BRAK KOLIZJI Z ELEMENTAMI UZBROJENIA TERENU.



PRACOWNIA INŻYNIERSKA PROJEKT S.C.
mgr inż. Marian Kręzel mgr inż. Marta Kręzel mgr inż. Maciej Kręzel
43-300 Bielsko - Biała, ul. T. Sixta 5/407
tel./fax (033) 819-26-81; e-mail: biuro@mkprojekt.bielsko.pl

ZADANIE REMONT MOSTU W CIĄGU UL. PARKOWEJ
NAD KANAŁEM MŁYNÓWKA-PAZDZIORY W OŚWIECIMIU

FAZA PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY REMONTU

TEMAT **POMOST I PŁYTY PRZEJŚCIOWE.
RYSUNEK DESKOWANIOWY.**

PROJEKTANT mgr inż. Maciej KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18

KONSTRUKTOR mgr inż. Maciej KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/8192/PBM/18

SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Marta KRĘZEL upr. proj. mosty SLK/2082/POOM/08

PLIK DATA SKALA NR RYS. ZMIANA
CZERWIEC 2025 1:25 1:50 PT-5 -

PRZEDMIOTOWY PROJEKT JEST CHRONIONY PRAWEM AUTORSKIM - USTAWA Z DNIA 04.02.94R. IZJUNR.24 Z DNIA 23.02.94R!
ZWIELOKROTNIENIE EGZEMPLARZY, ODSPRZEDAŻ LUB JAKIEKOLWIEK INNE WPROWADZANIE DO OBROTU LUB OPRACOWANIE
W FORMIE PROJEKTU TECHNICZNEGO (WYKONAWCZEGO) BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE